「快速」は、 ありません。 どの街も、 好きだから。

紙屋町東 立町 紙屋町西 八丁堀 原爆ドーム前 寺町 胡町 白島 銀山町 本川町 家庭裁判所前 稲荷町 十日市町 縮景園前 的場町 土橋 猿猴橋町 女学院前 小網町 広島駅 天満町 観音町 西観音町 福島町 広電西広島 東高須 高須 古江 草津 草津南 商工センター入口 井口 今日も、広島の 鈴峯女子大前 すみずみまで。 広電五日市 (全) ris 島電鈴 佐伯区役所前 楽々園 山陽女子大前 広電廿日市 廿日市市役所前

宮内

JA広島病院前

地御前

阿品東

広電阿品

広電宮島口

横川一丁┗

宇品三

宇品四丁目

宇品五丁目

海岸通

元宇品口

広島港

別院前

#### (1) rush 电 1

### 乗り遅れてもいい。 次がある。

進学。就職。結婚。電車。

乗り遅れたと思っても、あせらないでください。

次のチャンスは、ちゃんとやって来ます。

かつて、時代遅れといわれた路面電車だって、

今はエコな乗り物の最先端なのですから。

ただし、みなさま。最終電車の時刻はお忘れなく。







徒歩、自転車、広電電車。

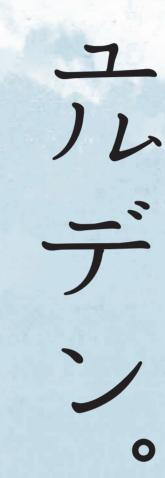












宮島のガイドブックに目を通す





#### 広島の路面電車は100年以上、「市民の足」という最高のほめ言葉をいただいています。いつの時代も、腕利きの運転士や整備士がいればこそ。腕がいいから、足になれる。



#### ひろでんのチンチン電車



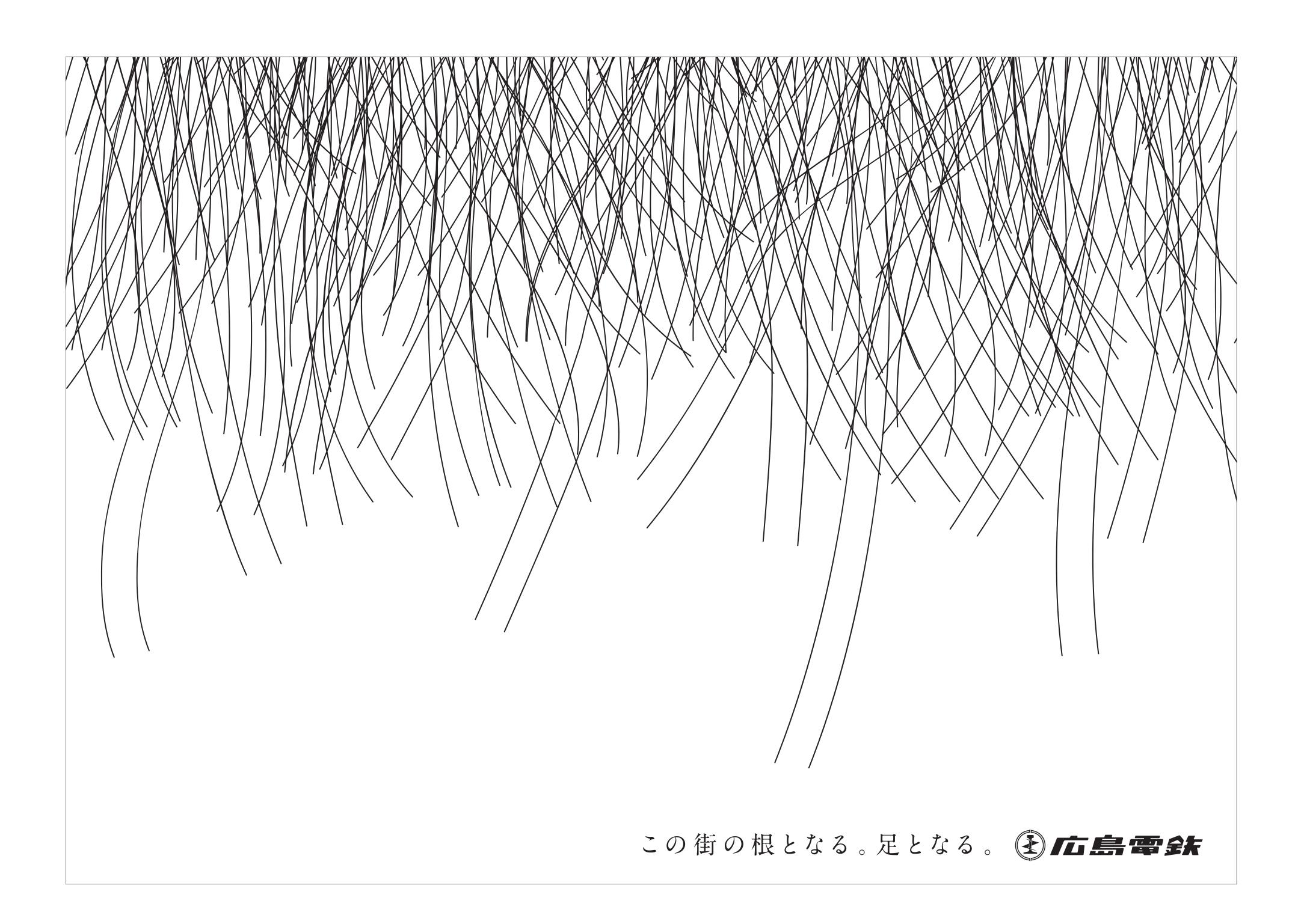
rit.....

**全市島電針** 



電車が、やさしくしてくれました。







# 路面電車は、人生だ。

# ) 停まらない電停はない。

転じて、人生待っていればチャンスは必ずやってくるの意味。ひろでんは基本、各駅停車。待っていれば必ずやって来る。

# )急がば電車で回れ。

人生は長いからあせらず一歩ずつ進んで行きましょうという意味。急ぐ時ほど、安全で確実な電車を使ってみては。

# O所変わっても、値段変わらず。

違う町に降りてみても良いかも。人生そのくらいの余裕は持ちたいものひろでんはほとんどの区間が同料金。たまには足を伸ばして

# ン紙屋町は二度あることもある。

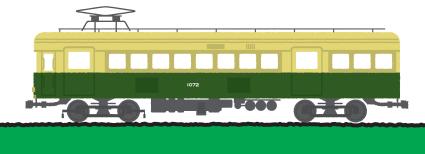
「続いて紙屋町」のアナウンス。転じてラッキーは続くこともあるの意味にその昔、現在の紙屋町西、紙屋町東を連続して通る電車で聞かれた

#### 〇渡りに 舟入。

困っている時にとても役立つアシストをしてくれることのたとえ。5つの電停があり、とても電車で訪れやすい。舟入には舟入町、舟入本町、舟入幸町、舟入川口町、舟入南町と

## 〇口八丁堀、尻立町

自分の目的にふさわしいことを選択しようというたとえ。最後尾は立町寄りということも。名前にとらわれず、八丁堀の電停はとても長く二両連結以上の電車では先頭の出口が八丁堀交差点、





#### ありがとうを、ありがとう。

県外の方が電車に乗ると、すこし驚かれることがあります。

それは、降りるときに「ありがとう」と言われるお客さまがいること。

まるで近所の八百屋さんで買い物をしたときみたいに、あたりまえのように何気なく。

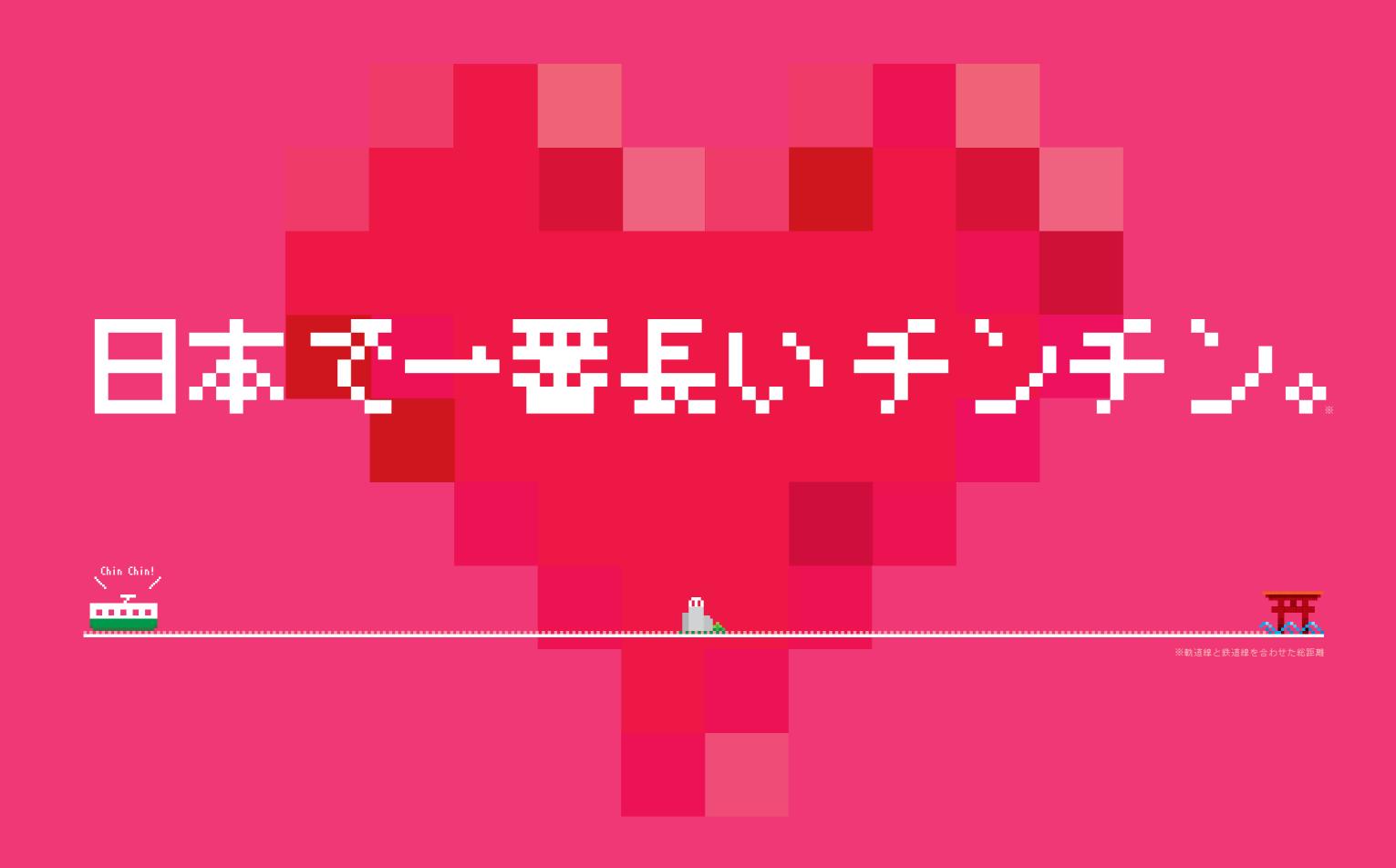
その身近さ、親しみが、わたしたち広電電車のなによりのたからものです。

みなさんの「ありがとう」に、感謝の気持ちをこめて、

わたしたちはきょうも、この街を走ります。

#### ひとがうごかす、ひとのでんしゃ。広電電車

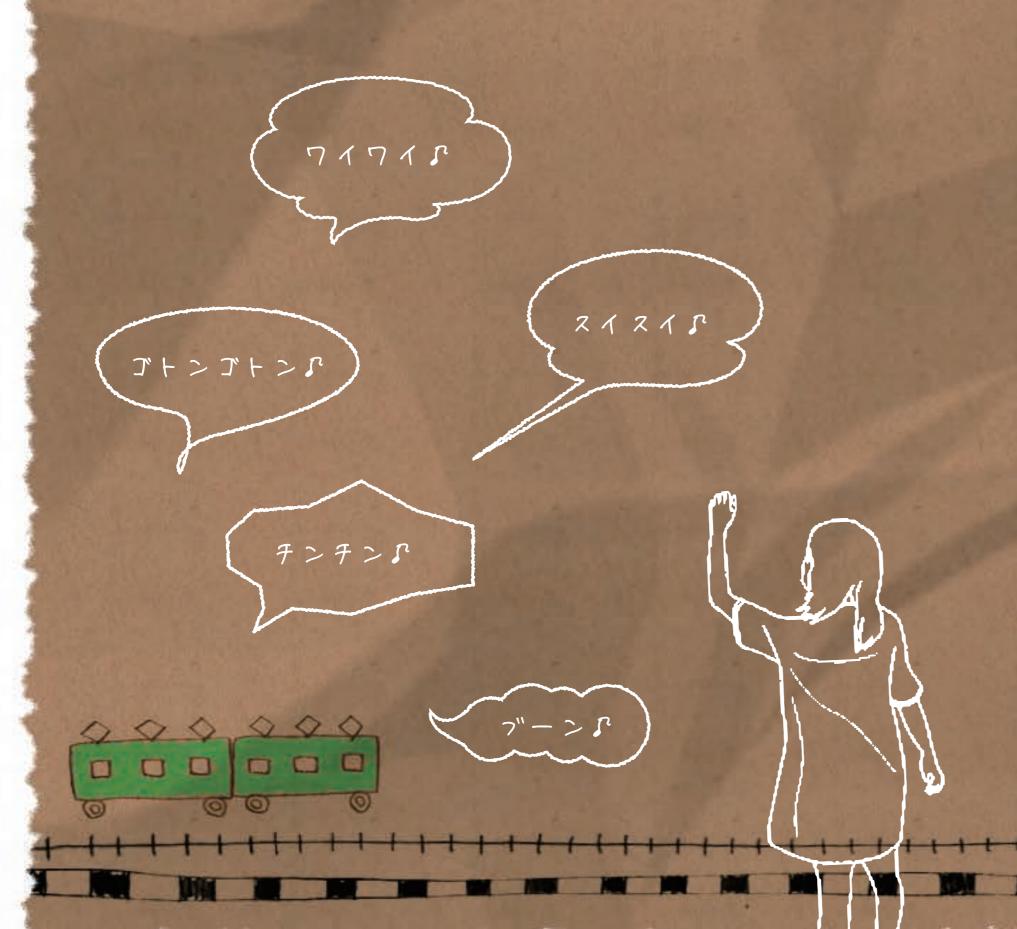




## 広島電鉄は、あの日、鉄人から超人となった。







### 路面電車ってどんな音で

毎日変わらず走りつづける広島のシンボル。

ずっと乗っていたい。 ずっと聞いていたい。 これからもずっと走りつづける。 みんなの思い出と幸せを乗せて…

#### 



### ひろしま

#### 今日も上映中。

ひろしまの街のなかをコトコト走る路面電車。ほんの少しくもったガラス窓を1枚通して眺める、 人や街が目の前をゆっくりコトコト流れていく風景は、まるで古い短編映画を見ているかのよう。 上映時間は最大約70分。途中下車も可能です。

路面電車に乗って、いつもの風景を特別なものにしませんか?







広島の路面電車は便利なだけじゃない。

人にも環境にも経済的にもやさしい、

誰もがホッとする心地良い乗り物。

古き良きレトロな電車が愛嬌良く走っているかと思えば

現代的なバリアフリーの車両がお年寄りも安全に運ぶ。

過去・現在・未来の夢と希望も乗せて

ストリートをストーリーにして、今日も走る。



広島の欲ばり旅は、片道大人260円。(原爆ドーム前⇔広電宮島口)





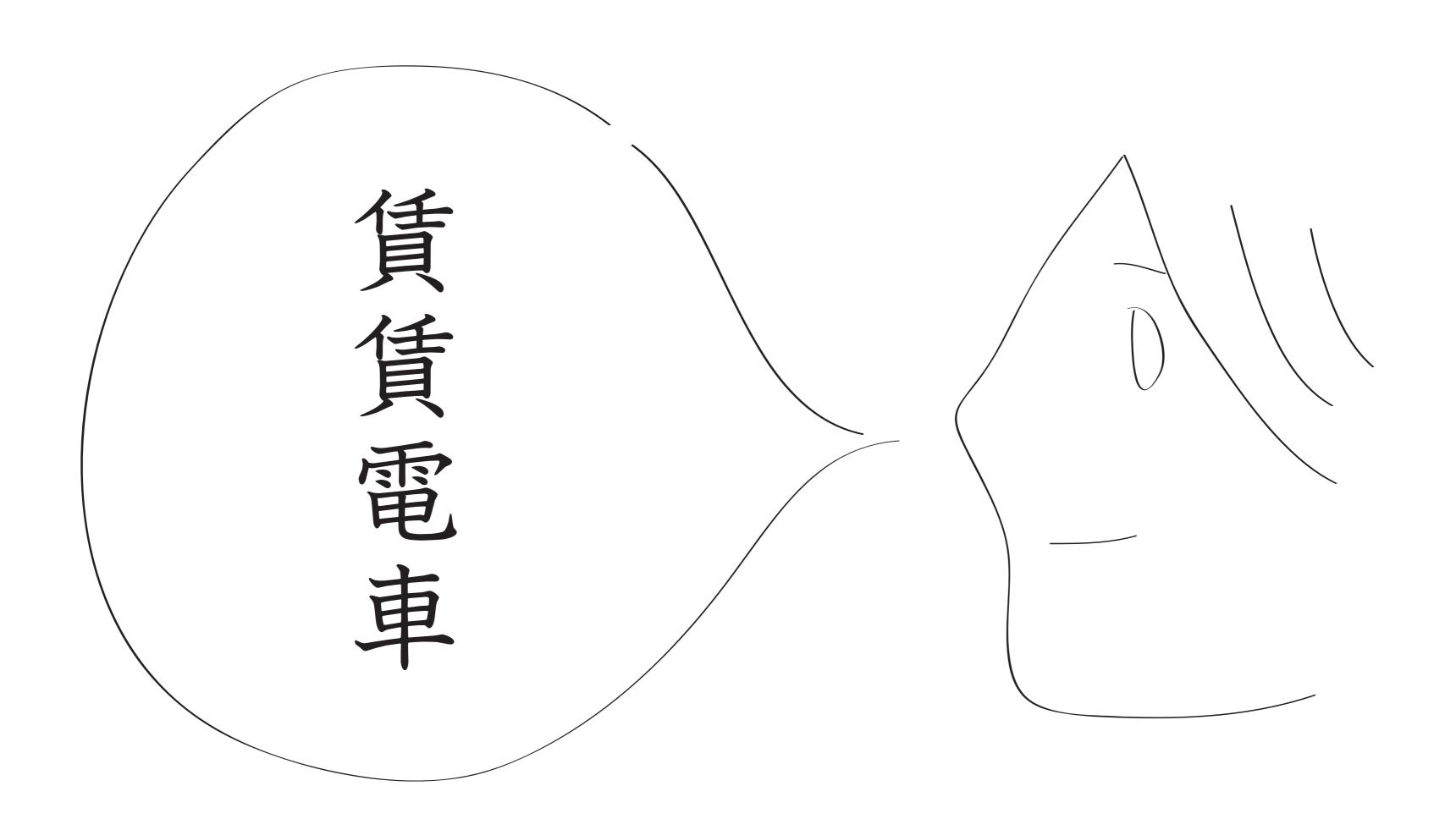
## 

## ろめんでんしゃ めろんしゃんで





ジョバンニ、 それ、ヒロデンだよ。



おじいちゃんも、

路面電車で恋をし

70年前のあの日も、

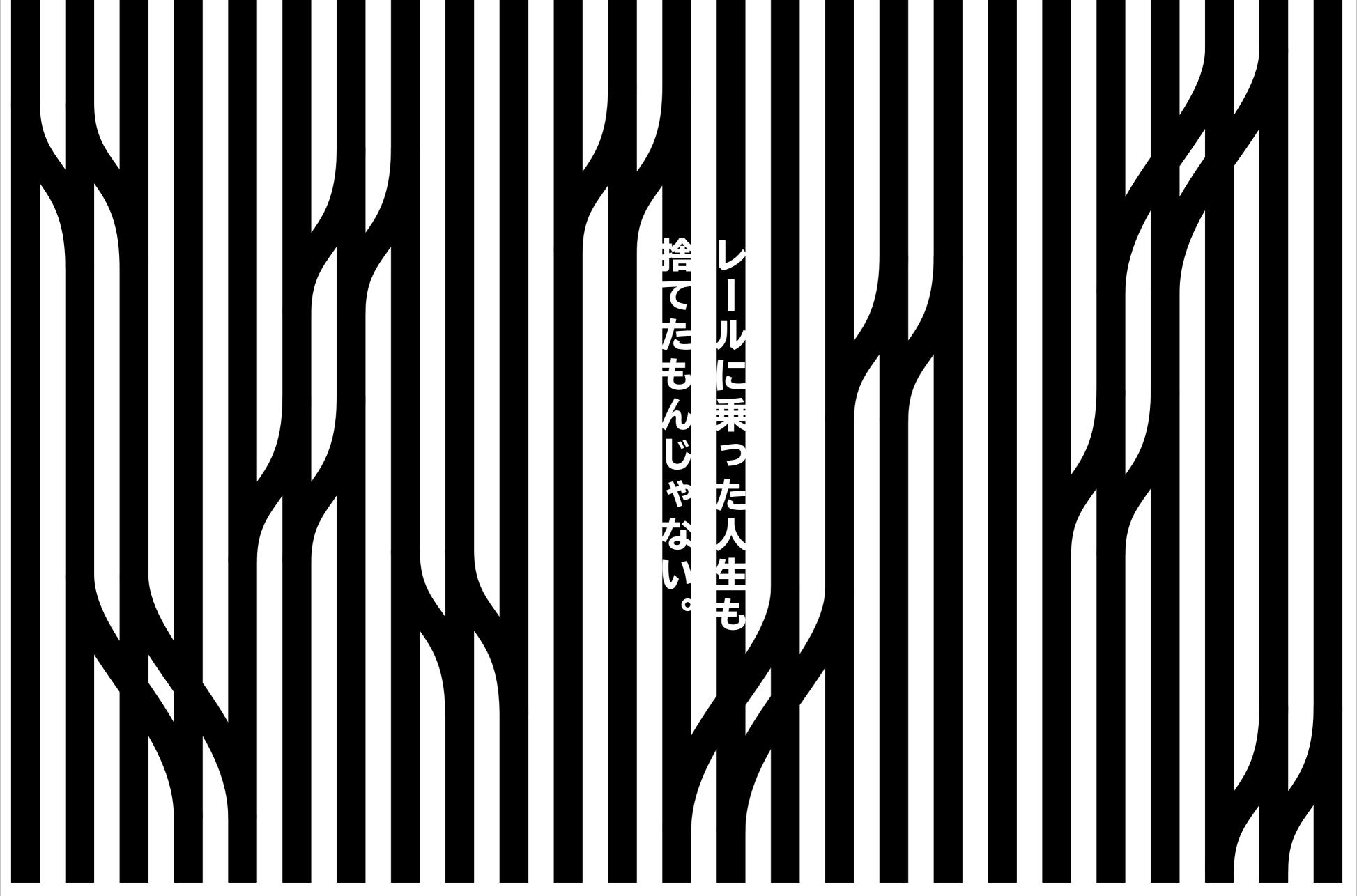












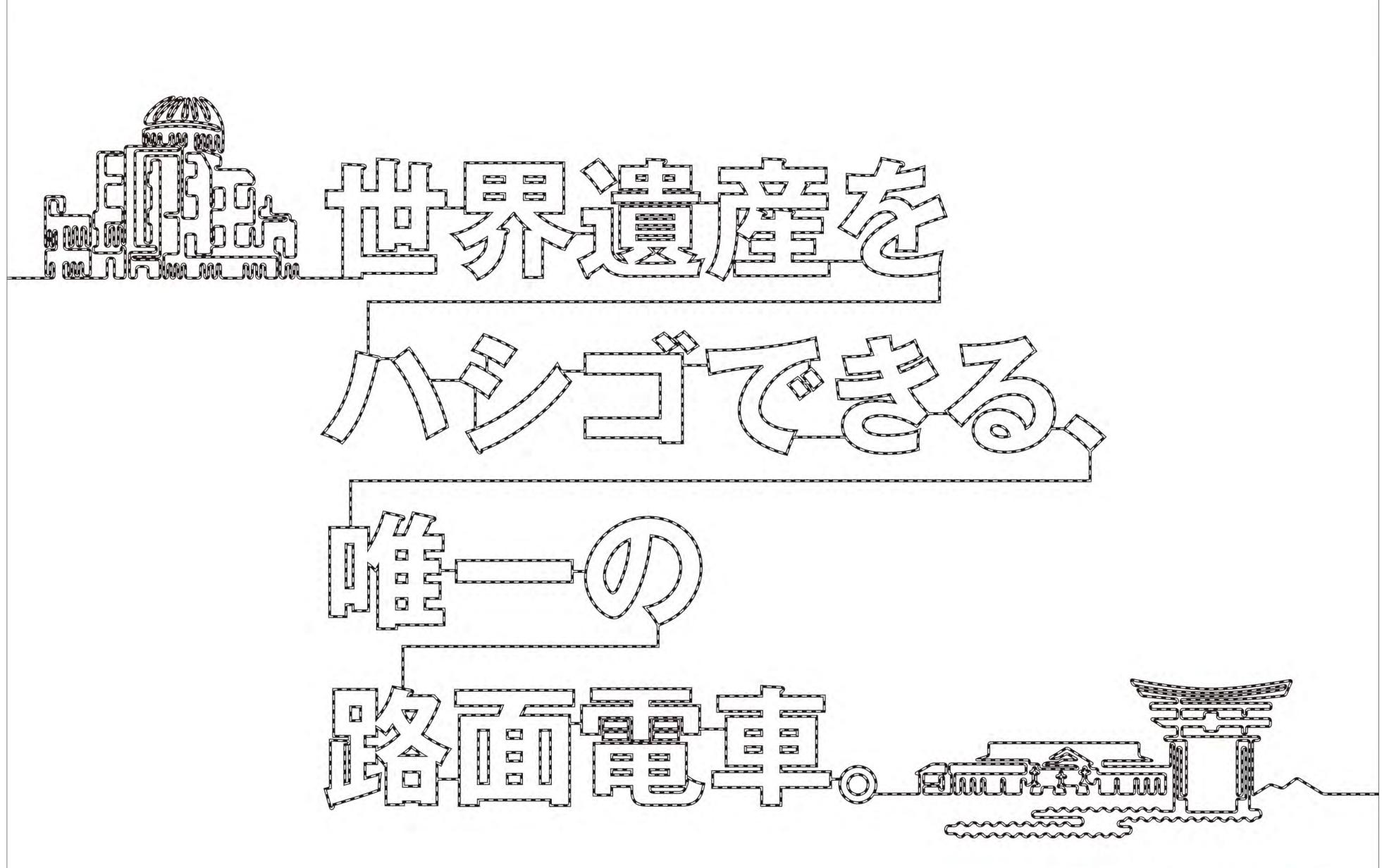
本線も 手品線も

江波線も 白島線も 皆実線も 横川線も 宮島線も

ひろしまを守る、支える、ずっと。 ひろでんの路面電車。

广 島 雪金木

# 実は、日本一! Do You KNOW? APANESE NO.1 TRAM! 広島電鉄の路面電車は、路線の長さが日本一! ② 広島電鉄



広島を楽しもう。路面電車で。



広島には、 メーロがなくても レトロがある。

### 途中下車 ダメよダメダメ 流川 流川 流川へは、銀山町電停下車が侵

世界遺産 2つも通るの すごくない? [原展ドー]、 厳島地計 2つの世界遺産を巡る電車は世界広いいえども希少です。

被爆して 3日後すぐに 動き出す

1945年8月6日の被爆から3日後、8月9日から当時の己斐~西天満町間が復旧。わずか3日で運転再開を果たしました。

日本一 カープ祝して 花電車 1979 年カープ V2 で初の日本一に花電

瀬戸内に 浮かぶ宮島 車窓から

### 広島で 電車といえば ヒロデンよ 文字通り広島で電車といえば、ヒロデンの路面電車をさす場合が多いんですね。

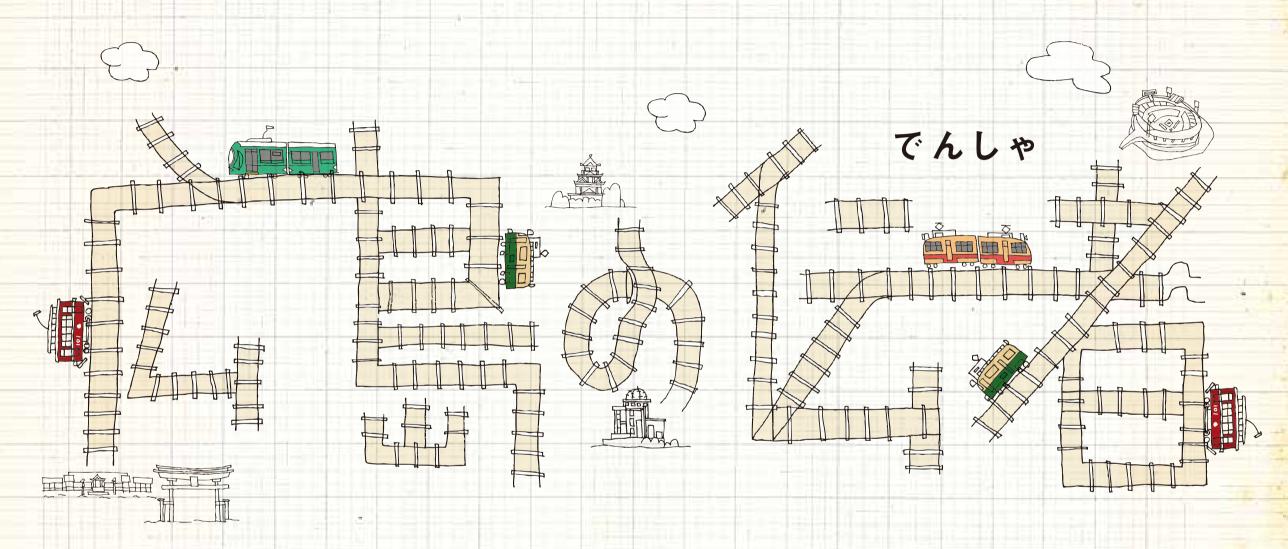
チンチンと はじらいなしに 電車よぶ トロデンの路面雷車は、昔からチンチン電車の愛称で親しまれています

けん玉の 生まれた街も 通るけん はん玉発祥の地、けん玉ワ

広島を見つめて走る。百余年

広島に 来たらいっぺん 乗りんさい 広島に来たらとロデンに乗らんと始まらんけえね。





広島といえば、カープ・お好み焼き・もみじまんじゅう。それだけじゃないよ。まだまだ、えーところはいっぱいあるけえねえ。街もえーし、人もえー。 ヒロデンの電車に乗ってみんさい。世界遺産にも行けるけど、広島のふだんも垣間みれるよ。ヒロデンは市民の足じゃけえねえ。 生の広島弁も聞けるし、見どころ、聞きどころ満載よ。市内なら160円でどこへでも行けるけえお得じゃろ? 宮島線はもちーとかかるけどね。

何はともあれ、広島を知るにゃあ、ヒロデンの電車に乗るんが近道よ。

私たちは、広島の歴史とともに、文化、観光、美味しいもの、いいところを、日本中、そして世界へ伝える伝者(電車)として走り続けます。

広島なら、乗れる。 大正持代心 全市島電鈴 広電前 芸芸才へん。

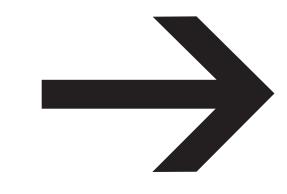








## 息子がグズリ出した さつき着いたのに、 う帰るん?」と



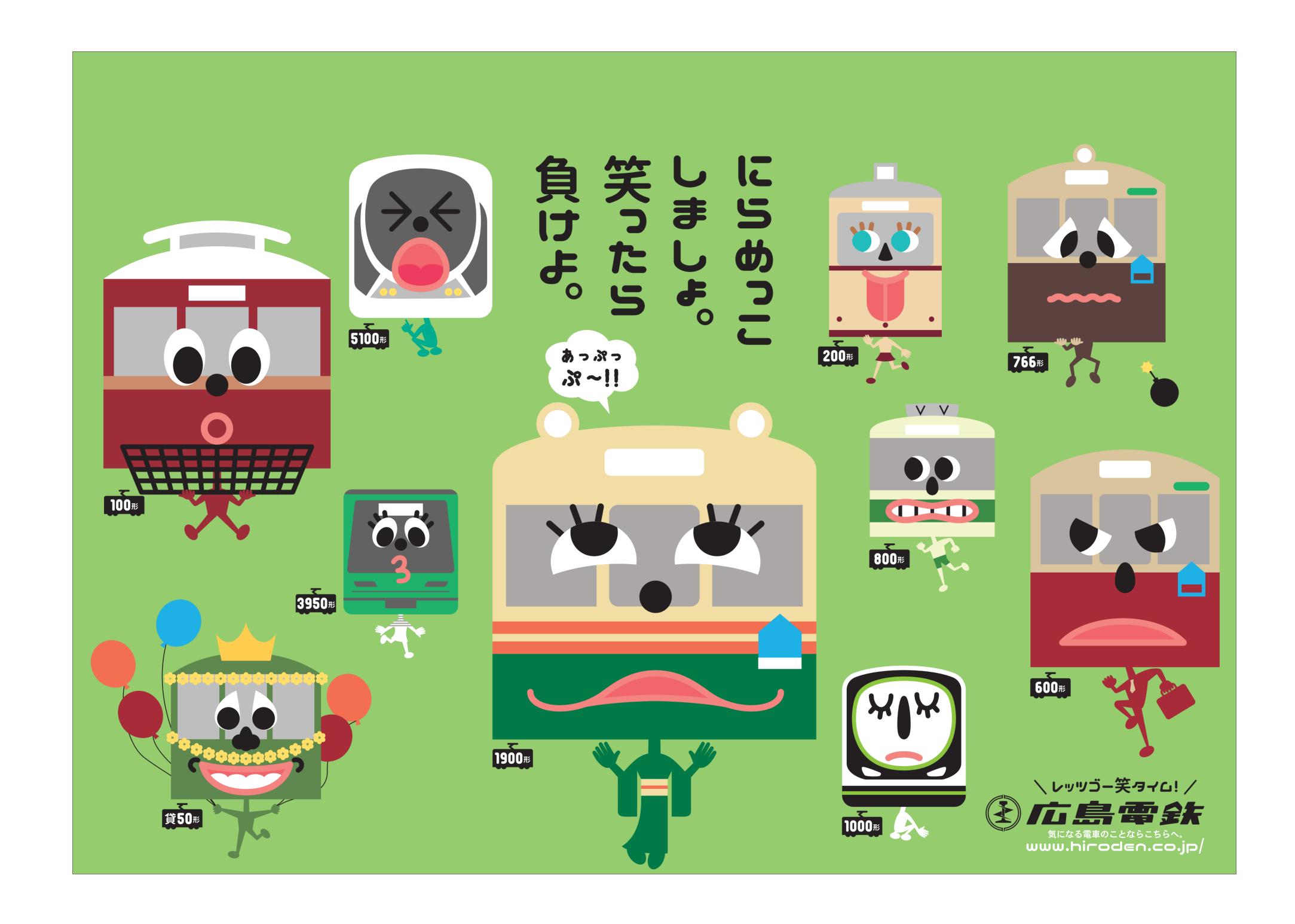
降りても、また乗りたくなる。

# 辞化たフリして

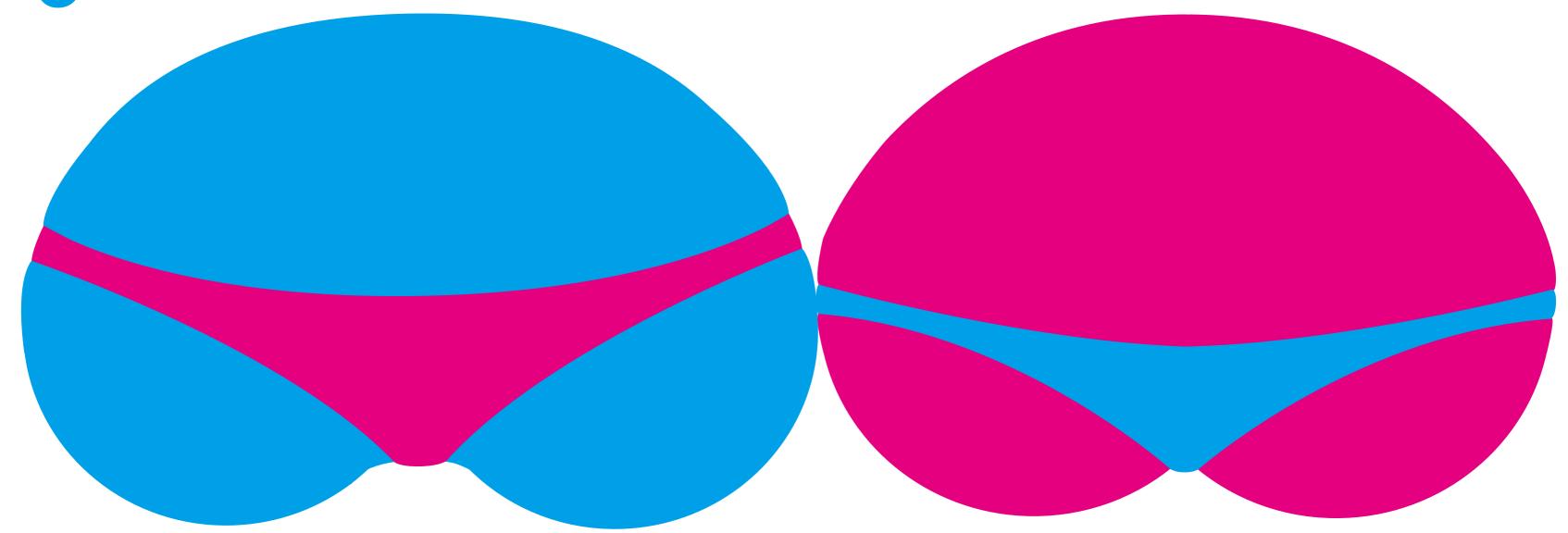








電車の中でいちゃいちゃい。



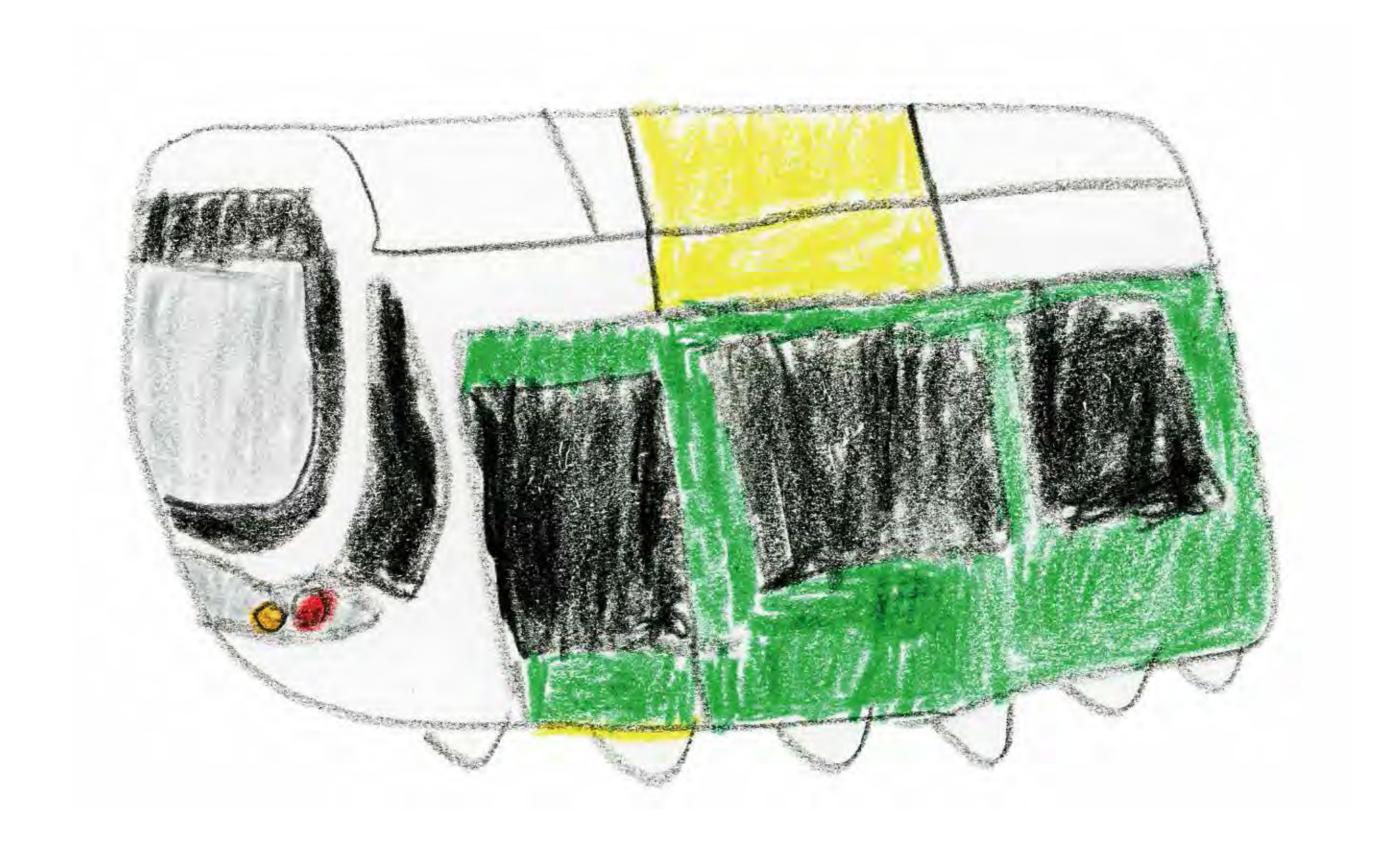


「市電」「路面電車」
「チンチン電車」「ひろでん」。
愛称はバラバラなのに、
皆に愛されている。





### 



ひろしまのグリーンムーバーにのリキい

### 親切な方専用車

Kind person only



### "ひろでん"が教えてくれた。

スピード! を求められる世の中だけど、

路面電車に揺られていたら、

いつもは気付かない風景が見えてきた。

### 「マイペースでいいんだよ。」





## おりてあるこう。



窓の外を見ていて、すてきな風景をみつけたら、まよわずおりて歩こう。歩き疲れたらまた 電車にのうろ。

町並み観察電車











